

Kleine Anfrage 1379

des Abgeordneten Clemens Rostock (Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

an die Landesregierung

Schienenstreckenreaktivierungen in Brandenburg

Die Verkehrswende erfordert einen starken Schienenverkehr als Rückgrat des Umweltverbundes. Dazu gehört die Prüfung der Reaktivierung stillgelegter bzw. entwidmeter Schienenstrecken. Im Rahmen von i2030 arbeiten Brandenburg, Berlin und die DB AG an einigen solcher Projekte. Darüber hinaus liegen weitere Vorschläge vor: Die Allianz pro Schiene hat gemeinsam mit dem Verband der Verkehrsunternehmen (VDV) eine Liste reaktivierungswürdiger Strecken vorgelegt, das Bündnis Schiene Berlin-Brandenburg hat Vorschläge unterbreitet und die Volksinitiative „Verkehrswende Brandenburg Jetzt“ thematisierte u.a. die ehemalige Städtebahn. Darüber hinaus wurden die Landkreise und kreisfreien Städte gefragt, welche Strecken und Bahnhalte aus ihrer Sicht reaktiviert werden sollten.

Ich frage die Landesregierung:

1. Welche Eisenbahnstrecken bzw. Streckenabschnitte mit welchen Streckenkilometern wurden in Brandenburg seit 1990 für den Personenverkehr außer Betrieb genommen bzw. stillgelegt?
2. Wer sind die Eigentümer dieser stillgelegten Eisenbahnstrecken bzw. der Streckenabschnitte?
3. Welche der unter 1. genannten Strecken bzw. Streckenabschnitte werden noch für Güterverkehr genutzt?
4. Welche Eisenbahnstrecken bzw. Streckenabschnitte mit welchen Streckenkilometern wurden seit 1990 entwidmet?
5. In wessen Eigentum befinden sich die Flächen der entwidmeten Strecken bzw. der Streckenabschnitte?
6. Welche stillgelegten bzw. entwidmeten Strecken bzw. Streckenabschnitte sind bereits für andere Nutzungen überplant; welche bereits überbaut?
7. Welche Strecken bzw. Teilabschnitte, die seit 1990 stillgelegt bzw. entwidmet wurden, wurden inzwischen wieder reaktiviert?

8. Welche aktuell genutzten Schienenstrecken bzw. Streckenabschnitte befinden sich nicht im Eigentum der Deutschen Bahn AG? In wessen Eigentum befinden sie sich? Verkehrt auf ihnen ausschließlich Personen- bzw. Güterverkehr oder beides?
9. Welche Strecken haben die Landkreise und kreisfreien Städte als Reaktivierungswünsche angezeigt?
10. Welche Bahnhalte sind von den unter 1. genannten Stilllegungen betroffen?
11. Welche Bahnhalte wurden seit 1990 an nicht stillgelegten Schienenstrecken bzw. Streckenabschnitten gänzlich geschlossen; welche sind heute Bedarfshalte?
12. Welche Bahnhalte haben die Landkreise und kreisfreien Städte in der Befragung als Reaktivierungswünsche angezeigt?