

## **Kleine Anfrage 2054**

der Abgeordneten Heiner Klemp (Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN), Carla Kniestedt (Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN) und Clemens Rostock (Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

an die Landesregierung

### **Regionalverkehr auf der Nordbahn**

Im Dezember dieses Jahres wird unter anderem die neue Regionalbahnlinie RB32(a) eingeführt, die die Stadt Oranienburg mit dem Flughafen BER verbindet. Diese Linie wird aus südlicher Richtung kommend in Oranienburg enden.

Nördlich von Oranienburg gibt es jedoch weitere Verkehrsbedarfe. So fordert der Nahverkehrsplan 2022-2026 des Landkreises Oberhavel (NVP OHV) eine Verstärkung des Bedientaktes auf der Nordbahn und es gibt eine Initiative der Städte Templin und Zehdenick zur Einführung einer Schnellverbindung von den beiden Städten mit Oranienburg und Berlin.

Wir fragen die Landesregierung:

1. Bietet die Kapazität der Nordbahn eine Möglichkeit, Fahrten der neuen Linie RB32 über Oranienburg hinaus nach Norden zu verlängern bzw. wird das geprüft?
2. Ist in diesem Zusammenhang bei der zukünftigen Nutzung batterieelektrischer Fahrzeuge eine Vereinigung der Linie RB32 mit der Linie RB54 in Löwenberg(Mark) fahrplantechnisch möglich, wie es der NVP OHV anregt?
3. Ist es fahrplantechnisch möglich, Fahrten der RB32 mit Halt in Sachsenhausen und Löwenberg(Mark) als Schnellläufer nach Zehdenick(Mark) und Templin zu verlängern?