

Änderungsantrag

der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Haushaltsgesetzentwurf 2017/2018

Einzelplan 11: Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung		
Seite: 130	Kapitel: 11 500	Titel: 682 10
Zweckbestimmung: Betriebskostenausgleich an öffentliche SPNV-Leistungsersteller		

Stichwort: Verbesserung des Schienenpersonennahverkehrs

Ansatz im Entwurf	2017 284.600.000 EUR	Ansatz im Entwurf:	2018 293.300.000 EUR
Änderung (+/-):	10.000.000 EUR	Änderung (+/-):	20.000.000 EUR
Ansatz neu: EUR	294.600.000 EUR	Ansatz neu: EUR	313.300.000 EUR

2017 Deckung bei: 11 Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung

Seite	Kapitel	Titel	Stichwort	in Höhe von
131	11 500	682 40	Sonstige Ausgaben Regionalisierung	10.000.000 EUR
insgesamt:				10.000.000 EUR

2018 Deckung bei: 11 Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung

Seite	Kapitel	Titel	Stichwort	in Höhe von
131	11 500	682 40	Sonstige Ausgaben Regionalisierung	20.000.000 EUR
insgesamt:				20.000.000 EUR

Haushaltsvermerk: (Änderungen bitte unterstreichen)**Erläuterungen:** (Änderungen bitte unterstreichen)

Begründung: Die im Haushaltsentwurf für den SPNV vorgesehenen Mittel würden gerade einmal dafür ausreichen, die zum gegenwärtigen Zeitpunkt anfallenden Kosten zu decken. Weil die Infrastrukturkosten (Trassenpreise) jährlich um 1,8 % steigen, während

die Regionalisierungsmittel in Brandenburg nach dem aktuellen Verhandlungsergebnis aber jährlich nur um knapp 1,4 % steigen, müssen bereits jetzt Gelder aus dem Sperrtitel eingesetzt werden, um eine Verbesserung des Pendlerverkehrs im Berliner Umland zu gewährleisten. Angesichts rasant steigender Nutzerzahlen muss der SPNV dort dringend ausgebaut werden.

Axel Vogel
für die Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN