

Kleine Anfrage 997

der Abgeordneten Heiner Klemp (Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN), Clemens Rostock (Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN) und Thomas von Gizycki (Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

an die Landesregierung

Alternativen zum geplanten Schienenersatzverkehr zwischen Hennigsdorf und Potsdam Golm

Die Modernisierung des westlichen Berliner Außenrings erfordert zum Jahresbeginn 2021 umfangreiche Bauarbeiten und die Sperrung der Strecke Wustermark - Golm vom 16. Januar bis zum 1. April 2021. Fahrgäste des geplanten Schienenersatzverkehrs zwischen den Bahnhöfen Hennigsdorf und Golm brauchen gegenüber der Bahnfahrt dann etwa die dreifache Zeit.

Wir fragen die Landesregierung:

Wurde ein Ersatzverkehr per Schiene (z. B. via Bhf Berlin Jungfernheide - Wannsee - Potsdam Hbf) geprüft? Wenn ja, warum wurde das verworfen? Wenn nein, warum nicht?