

Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 3692
des Abgeordneten Christoph Schulze
Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Drucksache 5/9398

Straßen- und Radwegebau im Land Brandenburg

Wortlaut der Kleinen Anfrage 3692 vom 05.08.2014:

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie groß war die Haushaltsposition Neubau von Landesstraßen. Wie viele der im Haushalt veranschlagten Mittel sind abgeflossen. Wie viele km Straße / Radweg sind tatsächlich im Haushaltsjahr gebaut worden? (Bitte aufschlüsseln nach Jahren 2000 – 2014)
2. Wie groß war die Haushaltsposition Neubau von Radwegen an Landesstraßen? Wie viele der im Haushalt veranschlagten Mittel sind abgeflossen. Wie viele km Straße bzw. Radweg sind tatsächlich im Haushaltsjahr gebaut worden? (Bitte aufschlüsseln nach Jahren 2000 – 2014)
3. Wie groß war die Haushaltsposition Sanierung von Landesstraßen? Wie viele der im Haushalt veranschlagten Mittel sind abgeflossen? Wie viele km Straße bzw. Radweg sind tatsächlich im Haushaltsjahr gebaut worden? (Bitte aufschlüsseln nach Jahren 2000 – 2014)
4. Wie groß war die Haushaltsposition Planungsmittel Neubau von Landesstraßen? Wie viele der im Haushalt veranschlagten Mittel sind abgeflossen? Wie viele km Straße bzw. Radweg sind tatsächlich im Haushaltsjahr gebaut worden? (Bitte aufschlüsseln nach Jahren 2000 – 2014)
5. Wie groß war die Haushaltsposition Planungsmittel Neubau von Radwegen an Landesstraßen? Wie viele der im Haushalt veranschlagten Mittel sind abgeflossen? Wie viele km Straße bzw. Radweg sind tatsächlich im Haushaltsjahr gebaut worden? (Bitte aufschlüsseln nach Jahren 2000 – 2014)
6. Wie groß war die Haushaltsposition Planungsmittel Sanierung von Landesstraßen? Wie viele der im Haushalt veranschlagten Mittel sind abgeflossen? Wie viele km Straße / Radweg sind tatsächlich im Haushaltsjahr gebaut worden? (Bitte aufschlüsseln nach Jahren 2000 – 2014)
7. Wie groß war die Haushaltsposition Neubau von Kommunalstraßen? Wie viele der im Haushalt veranschlagten Mittel sind abgeflossen? Wie viele km Straße bzw. Radweg sind tatsächlich im Haushaltsjahr gebaut worden? (Bitte aufschlüsseln nach Jahren 2000 – 2014)
8. Wie groß war die Haushaltsposition Neubau von Radwegen an Kommunalstraßen? Wie viele der im Haushalt veranschlagten Mittel sind abgeflossen? Wie viele km Straße bzw. Radweg sind tatsächlich im Haushaltsjahr gebaut worden? (Bitte aufschlüsseln nach Jahren 2000 – 2014)
9. Wie groß war die Haushaltsposition Sanierung von Kommunalstraßen? Wie viele der im Haushalt veranschlagten Mittel sind abgeflossen? Wie viele km Straße bzw. Radweg sind tatsächlich im Haushaltsjahr gebaut worden? (Bitte aufschlüsseln nach Jahren 2000 – 2014)
10. Wie groß war die Haushaltsposition Planungsmittel Neubau von Kommunalstraßen? Wie viele der im Haushalt veranschlagten Mittel sind abgeflossen? Wie viele km Straße bzw. Radweg sind tatsächlich im Haushaltsjahr gebaut worden? (Bitte aufschlüsseln nach Jahren 2000 – 2014)

Datum des Eingangs: 03.09.2014 / Ausgegeben: 08.09.2014

11. Wie groß war die Haushaltsposition Planungsmittel Neubau von Radwegen an Kommunalstraßen? Wie viele der im Haushalt veranschlagten Mittel sind abgeflossen? Wie viele km Straße bzw. Radweg sind tatsächlich im Haushaltsjahr gebaut worden? (Bitte aufschlüsseln nach Jahren 2000 – 2014)

12. Wie groß war die Haushaltsposition Planungsmittel Sanierung von Kommunalstraßen? Wie viele der im Haushalt veranschlagten Mittel sind abgeflossen? Wie viele km Straße bzw. Radweg sind tatsächlich im Haushaltsjahr gebaut worden? (Bitte aufschlüsseln nach Jahren 2000 – 2014)

Namens der Landesregierung beantwortet der Minister für Infrastruktur und Landwirtschaft die Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wie groß war die Haushaltsposition Neubau von Landesstraßen. Wie viele der im Haushalt veranschlagten Mittel sind abgeflossen. Wie viele km Straße / Radweg sind tatsächlich im Haushaltsjahr gebaut worden? (Bitte aufschlüsseln nach Jahren 2000 – 2014).

Frage 2:

Wie groß war die Haushaltsposition Neubau von Radwegen an Landesstraßen? Wie viele der im Haushalt veranschlagten Mittel sind abgeflossen. Wie viele km Straße bzw. Radweg sind tatsächlich im Haushaltsjahr gebaut worden? (Bitte aufschlüsseln nach Jahren 2000 – 2014).

Frage 3:

Wie groß war die Haushaltsposition Sanierung von Landesstraße? Wie viele der im Haushalt veranschlagten Mittel sind abgeflossen? Wie viele km Straße bzw. Radweg sind tatsächlich im Haushaltsjahr gebaut worden? (Bitte aufschlüsseln nach Jahren 2000 – 2014).

Frage 4:

Wie groß war die Haushaltsposition Planungsmittel Neubau von Landesstraßen? Wie viele der im Haushalt veranschlagten Mittel sind abgeflossen? Wie viele km Straße bzw. Radweg sind tatsächlich im Haushaltsjahr gebaut worden? (Bitte aufschlüsseln nach Jahren 2000 – 2014).

Frage 5:

Wie groß war die Haushaltsposition Planungsmittel Neubau von Radwegen an Landesstraßen? Wie viele der im Haushalt veranschlagten Mittel sind abgeflossen? Wie viele km Straße bzw. Radweg sind tatsächlich im Haushaltsjahr gebaut worden? (Bitte aufschlüsseln nach Jahren 2000 – 2014).

Frage 6:

Wie groß war die Haushaltsposition Planungsmittel Sanierung von Landesstraßen? Wie viele der im Haushalt veranschlagten Mittel sind abgeflossen? Wie viele km Straße / Radweg sind tatsächlich im Haushaltsjahr gebaut worden? (Bitte aufschlüsseln nach Jahren 2000 – 2014)

Zu Frage 1 bis 6:

Die Fragen 1 bis 6 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Veranschlagung im Landeshaushalt erfolgt nicht differenziert nach Neubau, Um- und Ausbau. Die Maßnahmen wurden aus dem Landeshaushalt, Kapitel 11 460, Titel 712 60, 713 60 und 714 70 sowie Kapitel 08 050 (EFRE) finanziert. Seit 2005 erhält der Landesbetrieb Straßenwesen (LS) zur Erledigung seiner Aufgaben aus den Titeln 891 10 und 891 12 Zuführungen aus dem Landeshaushalt sowie EFRE-Mittel aus Kapitel 08 050. Auch diese werden nicht differenziert zugewiesen. Ich verweise hierzu auch auf die Antworten zur großen Anfrage Nr. 34 der Fraktion der CDU.

Der Begriff Sanierung (Straßenerhaltung) wird umgangssprachlich für eine Vielzahl von Straßenbaumaßnahmen im Zuge bestehender Straßen verwendet. Dazu gehören Um- und Ausbaumaßnahmen, bauliche Erhaltungsmaßnahmen aber auch bauliche Unterhaltungsmaßnahmen. Es wird davon ausgegangen, dass mit den entsprechenden Fragen der Um- und Ausbau sowie die bauliche Erhaltung gemeint sind.

Im Zeitraum 2000 bis 2004 sind für den Neubau, Um- und Ausbau von Landesstraßen, Radwegen, Brücken und Kreuzungsmaßnahmen sowie die bauliche Erhaltung 422 Mio. €, von 2005 bis 2009 insgesamt 421,8 Mio. € eingesetzt worden. In der Zeit von 2010 bis 2014 Mittel werden Mittel in Höhe von 294,2 Mio. € eingesetzt (einschließlich des in 2014 geplanten Mitteleinsatzes von 41,4 Mio. €). In den genannten Mitteln sind Erstattungen Dritter, EFRE-Mittel sowie Hochwassermittel enthalten.

Für die Planung- und Bauüberwachung von Neubau-, Um- und Ausbaumaßnahmen, Radwegen, Brücken und Kreuzungsmaßnahmen von Landesstraßen wurden im Zeitraum 2000 bis 2004 insgesamt 44,7 Mio. € und von 2005 bis 2009 insgesamt 49 Mio. € eingesetzt. In der Zeit von 2010 bis 2014 werden Mittel in Höhe von 31,8 Mio. € eingesetzt (einschließlich des in 2014 geplanten Mitteleinsatzes von 3,0 Mio. €).

Von den Neubaumaßnahmen des Landesstraßenbedarfsplans 1995 wurden bis zum Jahr 2010 insgesamt 18 Maßnahmen mit einer Länge von 56,2 km und Kosten in Höhe von 106,5 Mio. € umgesetzt. Aus dem Landesstraßenbedarfsplan 2010 wurden bis Ende 2013 insgesamt 5 Maßnahmen mit einer Länge von 12,9 km und Kosten in Höhe von 66,6 Mio. € realisiert.

Zum Radwegebau wird auf den Ersten Fahrradbericht für das Land Brandenburg auf der Internetseite des MIL unter dem Link <http://www.mil.brandenburg.de/sixcms/detail.php/523785> verwiesen, der Daten zur Längenentwicklung und zum Mitteleinsatz im Zeitraum 1999 bis 2010 enthält. Im Zeitraum 2011 bis 2013 wurden 94 km Radwege an Landesstraßen neu gebaut und sind für den Neubau und die Erhaltung von Radwegen insgesamt 24,1 Mio. € eingesetzt worden. Für 2014 ist ein Mittelabfluss von 3,1 Mio. € geplant. Insgesamt haben sich die gebauten Radwege von 447 km im Jahr 2000 auf 1.008 km im Jahr 2013 erhöht.

Frage 7:

Wie groß war die Haushaltsposition Neubau von Kommunalstraßen? Wie viele der im Haushalt veranschlagten Mittel sind abgeflossen? Wie viele km Straße bzw. Radweg sind tatsächlich im Haushaltsjahr gebaut worden? (Bitte aufschlüsseln nach Jahren 2000 – 2014)

Frage 8:

Wie groß war die Haushaltsposition Neubau von Radwegen an Kommunalstraßen? Wie viele der im Haushalt veranschlagten Mittel sind abgeflossen? Wie viele km Straße bzw. Radweg sind tatsächlich im Haushaltsjahr gebaut worden? (Bitte aufschlüsseln nach Jahren 2000 – 2014)

Frage 9:

Wie groß war die Haushaltsposition Sanierung von Kommunalstraßen? Wie viele der im Haushalt veranschlagten Mittel sind abgeflossen? Wie viele km Straße bzw. Radweg sind tatsächlich im Haushaltsjahr gebaut worden? (Bitte aufschlüsseln nach Jahren 2000 – 2014)

Frage 10:

Wie groß war die Haushaltsposition Planungsmittel Neubau von Kommunalstraßen? Wie viele der im Haushalt veranschlagten Mittel sind abgeflossen? Wie viele km Straße bzw. Radweg sind tatsächlich im Haushaltsjahr gebaut worden? (Bitte aufschlüsseln nach Jahren 2000 – 2014)

Frage 11:

Wie groß war die Haushaltsposition Planungsmittel Neubau von Radwegen an Kommunalstraßen? Wie viele der im Haushalt veranschlagten Mittel sind abgeflossen? Wie viele km Straße bzw. Radweg sind tatsächlich im Haushaltsjahr gebaut worden? (Bitte aufschlüsseln nach Jahren 2000 – 2014)

Frage 12:

Wie groß war die Haushaltsposition Planungsmittel Sanierung von Kommunalstraßen? Wie viele der im Haushalt veranschlagten Mittel sind abgeflossen? Wie viele km Straße bzw. Radweg sind tatsächlich im Haushaltsjahr gebaut worden? (Bitte aufschlüsseln nach Jahren 2000 – 2014)

Zu Frage 7 bis 12:

Die Fragen 7 bis 12 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Der Bau, die Planung und die Sanierung von Kommunalstraßen ist eine kommunale Selbstverwaltungsaufgabe. Gemäß der in Art. 28 Abs. 2 Grundgesetz und Art. 97 der Verfassung des Landes Brandenburg verankerten Rechte entscheidet die Kommune hier in eigener Verantwortung. Angaben zu Straßen in der Baulast der Kommunen liegen der Landesregierung nicht vor.

Das Land unterstützt die Kommunen hierbei u.a. auch mit Mitteln aus dem Entflechtungsgesetz. Ich verweise hierzu auch auf die Antworten zur großen Anfrage Nr. 34 der Fraktion der CDU.

Zum Radwegebau in der Baulast der Kommunen wird auf den Ersten Fahrradbericht für das Land Brandenburg auf der Internetseite des MIL unter dem Link <http://www.mil.brandenburg.de/sixcms/detail.php/523785> verwiesen.