

## Antwort

der Landesregierung  
auf die Kleine Anfrage 2355  
des Abgeordneten Michael Jungclaus  
der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN  
Drucksache 6/5749

### Förderung des Radwegebaus in den Landkreisen

Namens der Landesregierung beantwortet die Ministerin für Infrastruktur und Landesplanung die Kleine Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung des Antragstellers: Brandenburg verfügt über ein breit ausgebautes Radwegenetz. Der Neu- und Ausbau der Radwege wird von der Landesregierung gefördert. Um das überregionale Radwegenetz in Brandenburg auszubauen, fördert die Landesregierung neben den Radwegen an Bundes- und Landesstraßen auch den Radwegbau in den Landkreisen.

Frage 1: Wie viele und welche Fördermittel wurden in den vergangenen 10 Jahren für den Radwegbau von den Landkreisen beantragt und vom Land zur Verfügung gestellt? (bitte nach Landkreisen und Jahren aufschlüsseln)

Zu Frage 1: Die Landesregierung hat im Zeitraum von 2007 bis 2016 insgesamt 48,7 Mio. € für den Radwegbau bewilligt. Mit der Förderung von Radwegen im Land Brandenburg befassen sich neben dem MIL auch die Ressorts MLUL und MWE. Die Förderung der Radwege erfolgt im MIL im Wesentlichen straßenbegleitend an Bundes- und Landesstraßen nach EntflechtG, im MWE aus Mitteln der Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung der regionalen Wirtschaftsstruktur“ - Förderung der wirtschaftsnahen kommunalen Infrastruktur – GRW (GRW-I) und im MLUL im Bereich der Förderung der ländlichen Entwicklung (ELER-Förderung). Die verfügbaren Daten sind der Tabelle in der Anlage zu entnehmen.

Frage 2: Wie viele Kilometer Radwege wurden dadurch in den vergangenen 10 Jahren in den Landkreisen gebaut? (bitte einzeln nach Landkreisen aufschlüsseln)

Zu Frage 2: Im Zeitraum von 2007 bis 2016 wurde mit den Fördermitteln der Landesregierung der Radwegbau in kommunaler Baulast (Landkreise und Gemeinden) mit einer Gesamtlänge von rd. 335 km initiiert. Zu den verfügbaren Daten siehe Tabelle in der Anlage.

Frage 3: Liegen der Landesregierung Erkenntnisse darüber vor, dass durch Landesmittel geförderte Radwege in den Landkreisen an Gemeinden übertragen wurden und diese Radwege durch Umwidmung für den allgemeinen Straßenverkehr freigegeben wurden? Wenn ja, wie viele und welche Radwege wurden in den vergangenen 10 Jahren dementsprechend umgewidmet? (bitte nach Landkreisen aufschlüsseln und in Kilometer angeben)

Frage 4: Falls eine solche Umwidmung erfolgt, wie beurteilt die Landesregierung eine solche Praxis der Umwidmung und entspricht eine solche Umwidmung den Förderkriterien? Wenn nein, welche Konsequenzen ergeben sich daraus?

Zu Fragen 3 und 4: Die Umstufung von Straßenbaulasten ist im Brandenburgischen Straßengesetz geregelt. Hieraus ergibt sich keine Pflicht der Landkreise bzw. Gemeinden, dem Land über die Umstufung von Kreis- bzw. Gemeindestraßen zu berichten. Das trifft auch auf die Radwege zu. Insofern liegen dem Land keine Erkenntnisse vor, ob ein Landkreis seine Straßenbaulast an eine Gemeinde übertragen hat. Die Frage der Widmung für den öffentlichen Straßenverkehr wird durch den Umstufungsakt nach dem Brandenburgischen Straßengesetz nicht berührt.

Förderung von Radwegen im Land Brandenburg 2007 bis 2016

Bewilligungsjahr	Landkreis	akt. bewilligte FöMi (€)	Radweg (m)
<b>2007</b>	Elbe-Elster	126.371	1.029
	Havelland	142.500	554
	Prignitz	438.265	8.195
	Spree-Neiße	27.000	349
	Teltow-Fläming	1.168.467	10.530
<b>2007 Ergebnis</b>		<b>1.902.604</b>	<b>20.657</b>
<b>2008</b>	Barnim	93.800	1.100
	Dahme-Spreewald	665.895	6.080
	Elbe-Elster	286.360	1.220
	Havelland	251.987	2.471
	Oberhavel	818.331	8.512
	Ostprignitz-Ruppin	122.654	1.989
	Potsdam-Mittelmark	198.374	2.450
	Prignitz	156.429	2.800
	Teltow-Fläming	439.954	5.035
	Uckermark	2.347.224	20.176
<b>2008 Ergebnis</b>		<b>5.381.008</b>	<b>51.833</b>
<b>2009</b>	Brandenburg an der Havel, Stadt	632.284	2.460
	Barnim	250.970	1.104
	Dahme-Spreewald	554.786	6.160
	Havelland	229.576	2.000
	Märkisch-Oderland	572.224	1.762
	Oberhavel	140.000	1.936
	Oberspreewald-Lausitz	193.966	1.984
	Ostprignitz-Ruppin	641.388	5.609
	Potsdam, Stadt	112.783	1.700
	Potsdam-Mittelmark	168.687	860
	Teltow-Fläming	1.186.700	15.560
	Uckermark	507.944	4.280
<b>2009 Ergebnis</b>		<b>5.191.308</b>	<b>45.415</b>
<b>2010</b>	Barnim	112.500	1.562
	Brandenburg an der Havel, Stadt	132.831	806
	Elbe-Elster	24.809	230
	Oberspreewald-Lausitz	105.747	1.005
	Oder-Spree	296.130	1.276
	Ostprignitz-Ruppin	706.735	13.630
	Potsdam-Mittelmark	566.151	4.106
	Teltow-Fläming	271.370	3.105
	Uckermark	908.079	2.810
<b>2010 Ergebnis</b>		<b>3.124.352</b>	<b>28.530</b>
<b>2011</b>	Barnim	546.281	5.061
	Dahme-Spreewald	721.677	5.400
	Elbe-Elster	432.214	435
	Havelland	1.473.939	12.646
	Märkisch-Oderland	261.886	518
	Oberspreewald-Lausitz	635.642	3.069
	Ostprignitz-Ruppin	356.870	300
	Potsdam-Mittelmark	234.750	2.586
	Spree-Neiße	461.650	980
	Teltow-Fläming	271.370	3.105
	Uckermark	1.300.276	9.703
<b>2011 Ergebnis</b>		<b>6.696.555</b>	<b>43.803</b>

Förderung von Radwegen im Land Brandenburg 2007 bis 2016

Bewilligungsjahr	Landkreis	akt. bewilligte FöMi (€)	Radweg (m)
<b>2012</b>	Barnim	607.000	4.452
	Brandenburg an der Havel, Stadt	4.098.129	1.900
	Dahme-Spreewald	858.208	9.908
	Havelland	482.020	5.000
	Märkisch-Oderland	338.565	2.000
	Oberhavel	487.366	3.050
	Oberspreewald-Lausitz	68.015	530
	Oder-Spree	466.639	7.291
	Ostprignitz-Ruppin	184.490	875
	Potsdam-Mittelmark	1.138.332	7.898
	Prignitz	131.790	960
	Spree-Neiße	763.703	2.020
	Teltow-Fläming	121.183	1.580
	Uckermark	769.813	6.132
<b>2012 Ergebnis</b>		<b>10.515.253</b>	<b>53.596</b>
<b>2013</b>	Märkisch-Oderland	393.000	4.300
	Oberspreewald-Lausitz	512.102	758
	Potsdam-Mittelmark	1.066.571	3.793
	Potsdam, Stadt	851.278	3.900
	Prignitz	58.200	504
	Uckermark	185.000	2.200
<b>2013 Ergebnis</b>		<b>3.066.151</b>	<b>15.455</b>
<b>2014</b>	Barnim	740.000	3.112
	Dahme-Spreewald	681.000	2.416
	Oberhavel	721.000	4.300
	Oberspreewald-Lausitz	828.500	2.860
	Potsdam-Mittelmark	1.066.571	3.793
	Potsdam, Stadt	141.683	770
	Prignitz	128.193	3.540
	Teltow-Fläming	51.081	317
	Uckermark	296.000	2.900
<b>2014 Ergebnis</b>		<b>4.654.028</b>	<b>24.008</b>
<b>2015</b>	Barnim	400.000	1.965
	Dahme-Spreewald	189.400	30
	Märkisch-Oderland	63.000	500
	Oberhavel	140.000	4.500
	Oberspreewald-Lausitz	921.500	3.360
	Oder-Spree	200.000	3.000
	Potsdam-Mittelmark	29.937	1.444
	Uckermark	682.000	3.000
<b>2015 Ergebnis</b>		<b>2.625.837</b>	<b>17.799</b>
<b>2016</b>	Barnim	791.300	2.965
	Dahme-Spreewald	873.750	4.487
	Oberhavel	1.415.929	19.680
	Oberspreewald-Lausitz	616.227	500
	Oder-Spree	266.000	500
	Potsdam-Mittelmark	96.212	50
	Teltow-Fläming	480.000	1.965
	Uckermark	1.040.700	4.450
<b>2016 Ergebnis</b>		<b>5.580.118</b>	<b>34.597</b>
<b>Gesamtergebnis</b>		<b>48.737.215</b>	<b>335.693</b>