

an die

Seit dem 01.09.2022 gilt am Flughafen BER ein neues Entgeltverfahren, das sog. Lärmentgelt. Ziel der Einführung war es, leiseres Fliegen zu belohnen und so einen Anreiz für die Fluggesellschaften zu geben, lärmverminderte Flugverfahren zu nutzen oder leisere Maschinen einzusetzen. Das neue Lärmentgeltkonzept ist möglicherweise geeignet, einen spürbaren finanziellen Anreiz zu lärmärmerem Fliegen zu setzen.

Wir fragen die Landesregierung:

1. Welche Ergebnisse wurden bisher erzielt? In Hinblick auf Lärm und im Hinblick auf die Einnahmen?
2. Haben sich die Erwartungen der FBB erfüllt?
3. Wie hat sich der Fluglärm seit der Einführung der neuen Entgeltordnung verändert?
4. Sind bereits leisere Maschinen am Start, haben die Airlines entsprechend umgestellt?
5. Wie hat sich die Einführung des Entgelts auf die Einnahmen der FBB GmbH ausgewirkt?
6. Welche finanziellen Auswirkungen aufgrund des Rückzugs zweier Fluggesellschaften bzw. der Klage von vier Fluggesellschaften gab es für die FBB GmbH?
7. Ist eine Evaluation dieses Entgeltverfahrens geplant und wenn ja wann und nach welchen Kriterien sollen die lärmabhängigen Entgelte bewertet werden?