

Landtag Brandenburg

7. Wahlperiode

Mündliche Anfrage 0000

Einbringer/in [Hinweis: Wird vom System überschrieben.]

an die Landesregierung

Fertigstellung und Inbetriebnahme der Stammstrecke der Heidekrautbahn

Die Wiederherstellung der Stammstrecke der Heidekrautbahn ist ein Teilprojekt von i2030. Auf der Internetseite www.i2030.de heißt es – Stand 15.02.24 – zu dem Projekt folgendermaßen:

„Die NEB setzen zusammen mit den Ländern mit dem Fahrplanwechsel Ende 2024 wasserstoffbetriebene Fahrzeuge auf dem Streckennetz der RB27 anstelle der bisherigen Diesel-Triebwagen ein. Sie werden auch auf der reaktivierten Stammstrecke zum Einsatz kommen.“

Allerdings mehren sich die Zeichen, dass der Start zum Fahrplanwechsel Ende 2024 nicht gehalten werden kann. Offizielle Verlautbarungen eines neuen Datums gibt es aber noch nicht.

Ich frage die Landesregierung:

Wann rechnet die Landesregierung mit einer Inbetriebnahme der Stammstrecke der Heidekrautbahn?