

Landtag Brandenburg

7. Wahlperiode

Mündliche Anfrage 2168

des Abgeordneten Clemens Rostock (Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

an die Landesregierung

Auswirkungen der Elektrifizierung des Prignitz-Expresses auf die S-Bahnverlängerung nach Velten

Am 1. März 2024 verkündete der Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg, dass der Prignitz-Express komplett elektrifiziert werden soll. Dabei wurde von der gesamten Strecke zwischen Hennigsdorf und Wittenberge gesprochen. Zwischen Hennigsdorf und Velten wird derzeit untersucht, wie die S-Bahn bis Velten verlängert werden könnte. Dabei wurde zuletzt ein Mischbetrieb von Regional- und S-Bahnverkehr zwischen Hennigsdorf und Velten angestrebt. Eine Elektrifizierung der Strecke könnte jedoch einen Mischverkehr behindern, da die S-Bahn mit Gleichstrom fährt und ein gleichzeitiges Angebot von Oberleitung und S-Bahn-Gleichstrom - wie am Bahnhof Birkenwerder - als äußerst kompliziert gilt.

Ich frage die Landesregierung: Welche Auswirkungen hat die komplette Elektrifizierung des Prignitz-Expresses mit Oberleitung auf die Planungen der S-Bahnverlängerung von Hennigsdorf nach Velten?