



Gutachten
Landesbedeutsame Buslinien für Brandenburg

Pressekonferenz

Potsdam, 26.01.2017

- 
- **Rahmenbedingungen**
 - **Bestandsaufnahme**
 - **Identifizierung der Korridore**
 - **Vorstellung eines Beispielkorridors**
 - **Zusammenfassung und Ausblick**

Was sind „landesbedeutsame Buslinien“ ?

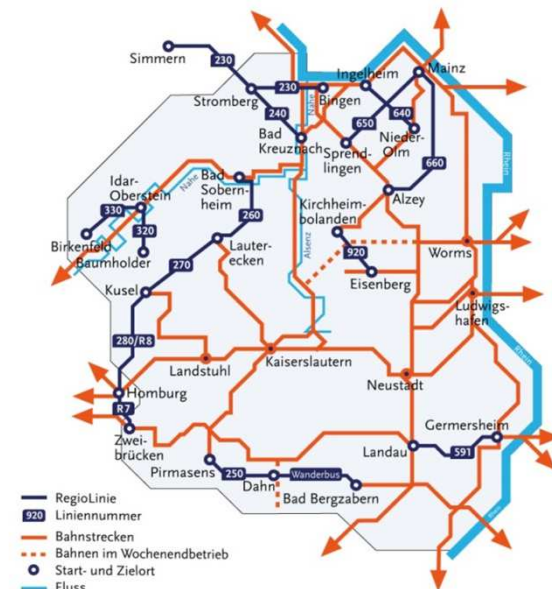
- Überregionale Busverbindungen
 - über lokale Verwaltungsgrenzen hinweg
 - Verbindung relevanter Aufkommensschwerpunkte auf möglichst direktem Weg
 - Vertaktetes Verkehrsangebot an allen Wochentagen (i.A. mindestens alle 2h)
 - Verknüpfung mit SPNV-Netz und untereinander
- Ziel: Öffentliches Verkehrsangebot abseits der Schienenstrecken – insbesondere in ländlichen Räumen
- Zusätzliche Bedeutung bei Erschließung touristisch attraktiver Regionen
- Besondere Förderung und Projektbegleitung durch Aufgabenträger mit Zuständigkeit auf Landesebene (meist auch Besteller des SPNV)



Bildquelle: Zweckverband NASA (Sachsen Anhalt)

Stand der Entwicklung - Bundesländer

- Unterschiedlicher Stand der Entwicklung (Beispiele):
 - Bereits Umgesetzt: Rheinland-Pfalz, Saarland, Sachsen-Anhalt und MDV
 - In Umsetzung befindlich: Baden-Württemberg und Thüringen
 - In Planung/Diskussion: Niedersachsen, Sachsen und Schleswig Holstein
 - Keine aktuelle Entwicklung: Bayern, Mecklenburg-Vorpommern, Hessen und Nordrhein-Westfalen
- Gemeinsamkeiten:
 - Deutlich erweitertes Fahrtenangebot
 - Erweitertes Liniennetz (über Kreisgrenzen)
- Unterschiedliche Formen der Ausgestaltung:
 - Netzdichte
 - Angebotsqualität
 - Aufgabenträgerschaft
 - (Anteilige) Finanzierung durch die Landeshaushalte, Weiterleitung von RegG-Mitteln / Eigenmittel



Bildquelle: Zweckverband SPNV SÜD (Rheinland Pfalz)

Stand der Entwicklung - Brandenburg

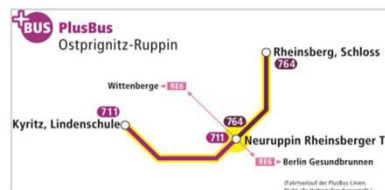
- Bisher in der politischen Diskussion
- „PlusBus“ Ansatz des VBB seit 2015:
 - Kooperation auf freiwilliger Basis
 - ohne zusätzliche finanzielle Unterstützung, Rechtsrahmen
 - wirksam v.a. auf Landkreisebene
- VBB plant Studie zu Busverkehren im Rahmen der Mobilitätsstrategie Brandenburg

Grundlage für Angebotsniveau – aber zusätzlich:

- Längere Bedienung am Abend
- Dichter Takt am Wochenende (alle zwei Stunden)
- Verkehrsangebot über Kreisgrenzen hinweg



Ein Takt für alle Regionen



Regelmäßiger Taktverkehr:

Mind. 1 h-Takt Mo- Fr / 6:00 Uhr - 18:00 Uhr

Zeitnahe Bahn-Bus Übergang:

Übergangszeit max. 15 Min. (inkl. Wegezeit)

Wochenendbedienung:

SA sechs und SO vier Fahrtenpaare angestrebt

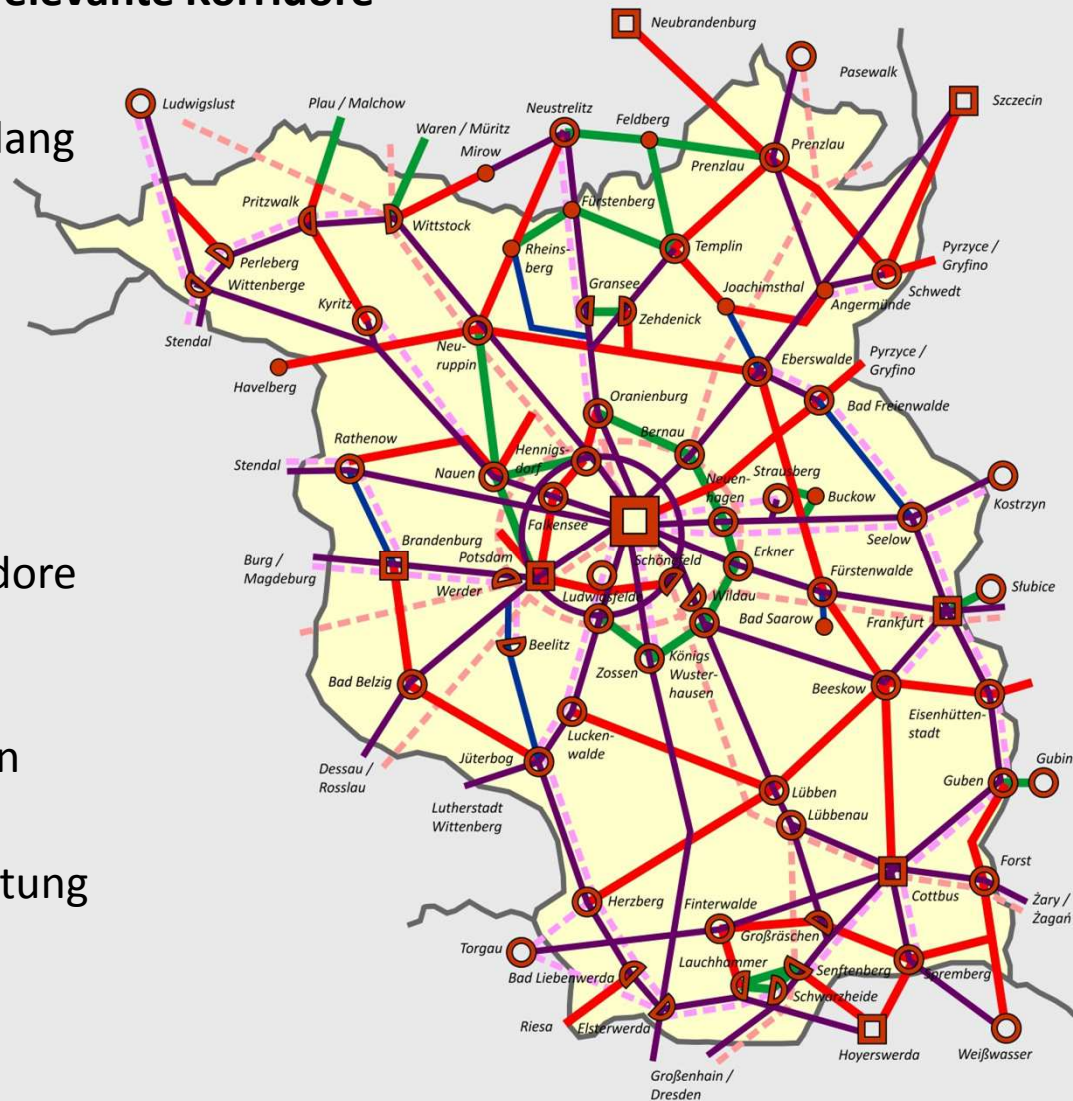
Bereits umgesetzt	Derzeit noch keine konkrete Umsetzung geplant
Linien in Planung	In Abstimmung



Bildquelle: VBB

Qualitative Auswahlkriterien für relevante Korridore

- Auf Grundlage Landesentwicklungsplanung entlang wichtiger räumlicher Achsen
- Verbindungen der regionalen Zentren (Mittelzentren)
- Ergänzend: Grundzentren mit besonderer Bedeutung, Verkehrsknoten
- Anbindung an bestehende Korridore mit gutem Angebot (Schienenverkehr)
- Verknüpfung über Ländergrenzen hinweg (Bundesländer, Polen)
- Korridore mit besonderer Bedeutung für touristische Verkehre



- Auf Grundlage Landesentwicklungsplanung entlang wichtiger räumlicher Achsen
- Verbindungen der regionalen Zentren (Mittelzentren)
- Ergänzend: Grundzentren mit besonderer Bedeutung, Verkehrsknoten
- Anbindung an bestehende Korridore mit gutem Angebot (Schienenverkehr)
- Verknüpfung über Ländergrenzen hinweg (Bundesländer, Polen)
- Korridore mit besonderer Bedeutung für touristische Verkehre



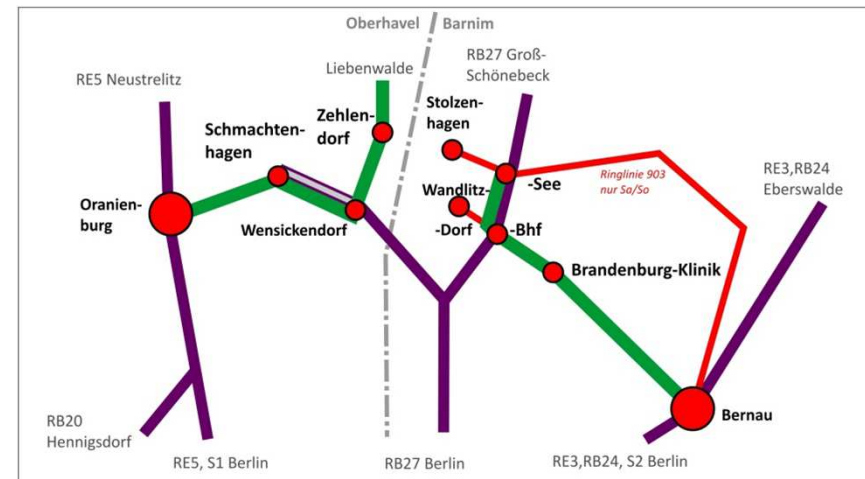
Oranienburg – Wandlitz – Bernau

- Direkte Verbindung der regionalen Zentren Oranienburg und Bernau – bisher Fahrten über Berlin erforderlich
- Tangentiale Verbindung im engeren Verflechtungsraum
- Verbindung von zwei Landkreisen (Oberhavel, Barnim)
- Anbindung an radiale Schienenkorridore
 - Oranienburg: S1, RE5
 - Wensickendorf, Wandlitz: RB27
 - Bernau: S2, RE3, RB24







Gegenwärtiges Verkehrsangebot

- **Kein durchgehendes Angebot im Gesamtkorridor – Fahrten über Berlin erforderlich**
- **Abschnitt Bernau – Wandlitz**
 - Angebot entspricht quantitativ Anforderungen Landesbuslinien, jedoch insgesamt unübersichtlich
 - Mo-Fr HVZ ca. alle 0,5h (Linie 894)
 - Mo-Fr HVZ ca. alle 1h (Linie 894)
 - Sa/So alle 1h (Ringlinie 903 mit abweichender Linienführung)
 - Bedienung von Wandlitz (Dorf), Stolzenhagen jeweils durch einzelne Stichfahrten
- **Abschnitt Oranienburg – Wensickendorf**
 - Angebot entspricht quantitativ nahezu Anforderungen Landesbuslinien (Linie 805)
 - Mo-Fr alle 2h (mit Einzelverdichtungen HVZ)
 - Sa/So alle 2h

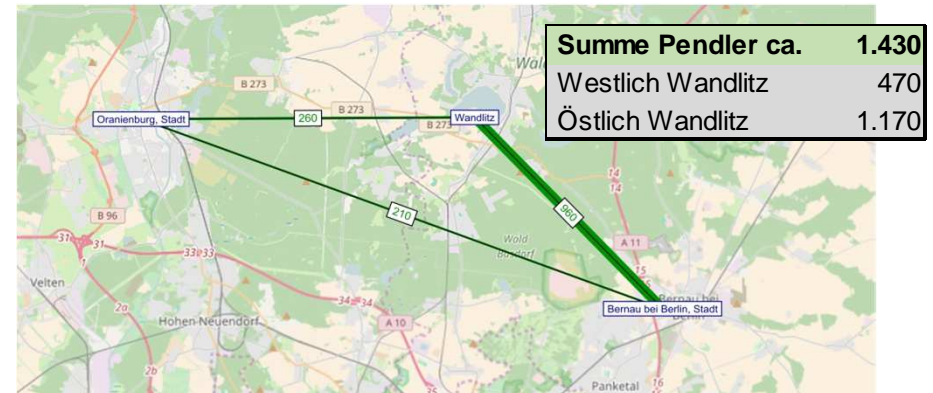


Aktuelles Verkehrsangebot

-  Bahnlinie des Regionalverkehrs (SPNV)
-  Wichtige Buslinien im Korridor
 - Standard für Landesbusse (weitgehend) bereits erfüllt -
-  - Standard für Landesbusse nicht erfüllt, jedoch regelmäßiges Angebot Mo-Fr (ab ca. 8 Fahrtenpaaren)
-  - Linie mit wenigen Einzelfahrten (z.B. Schülerverkehr)

Verflechtungen

- Ca. 100.000 Einwohner im Korridor
- Starke regionale Verflechtung (auf Basis Pendlerbeziehungen) zwischen Bernau und Wandlitz
- Verflechtungen zwischen Oranienburg und Wandlitz bzw. Bernau im Vergleich schwächer ausgeprägt – jedoch weiterhin bedeutsam



*Pendlerströme im Korridor
(eigene Darstellung auf Grundlage Pendlerstatistik Agentur für Arbeit)*

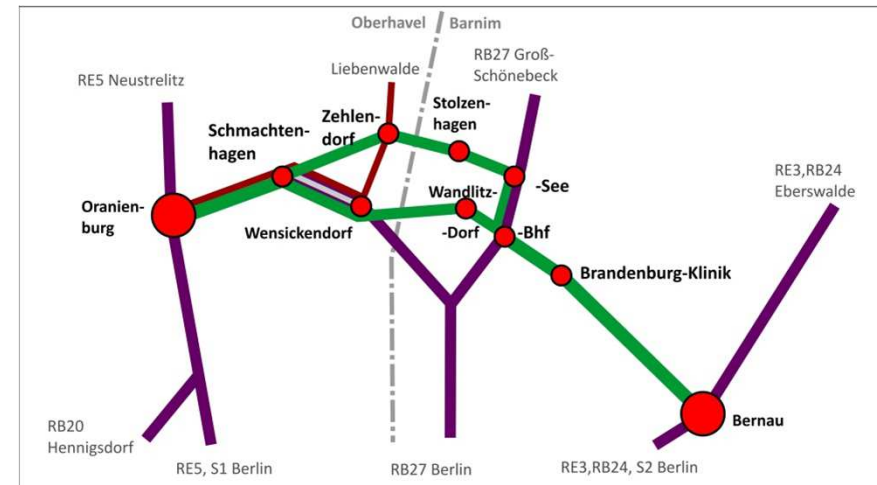
Potenziale

- Schaffung attraktiver Direktverbindung zwischen den Mittelezentren Bernau und Oranienburg
- Verbesserung Anbindung von Orten im Bereich Wandlitzsee
 - Hohes Pendleraufkommen
 - Sehr hohe Nachfrage für Naherholung (z.B. Wandlitzsee, Liepnitzsee)
- Bessere Anbindung für überregional bedeutende Einrichtungen, z.B.
 - Brandenburg-Klinik, Polizeischule Oranienburg, Gedenkstätte Sachsenhausen (optional)

Gemeinde	Einwohner
Oranienburg	43.530
Wandlitz	21.660
Bernau	36.550
Gesamt:	101.740
davon neu erschlossen ca.:	5.850

Zielkonzept Landesbuslinie

- **Durchgehende Linie Bernau – Wandlitz - Bernau**
- Alternierende Linienführung nördlich und südlich des Wandlitzsees
- **Gesamtrelation Oranienburg – Bernau**
 - **Mo-Fr HVZ alle 0,5h**
 - **Mo-Fr NVZ alle 1h**
 - **Sa/So alle 1h**
 - **Ausweitung Verkehrsangebot bis ca. 22.00 Uhr (ggfs. Rufbus)**
- Bedienung alternierender Strecken (Wandlitz-Dorf- Wensickendorf und Stolzenhagen – Zehlendorf) jeweils im halben Takt:
 - **Mo-Fr HVZ alle 1h**
 - **Mo-Fr NVZ alle 2h**
 - **Sa/So alle 2h**
- Beibehaltung Linie 805 Oranienburg - Liebenwalde und Fahrplanabstimmung mit neuer Landesbuslinie (ggfs. Anschlussfahrten)



Zielkonzeption Landesbuskorridor

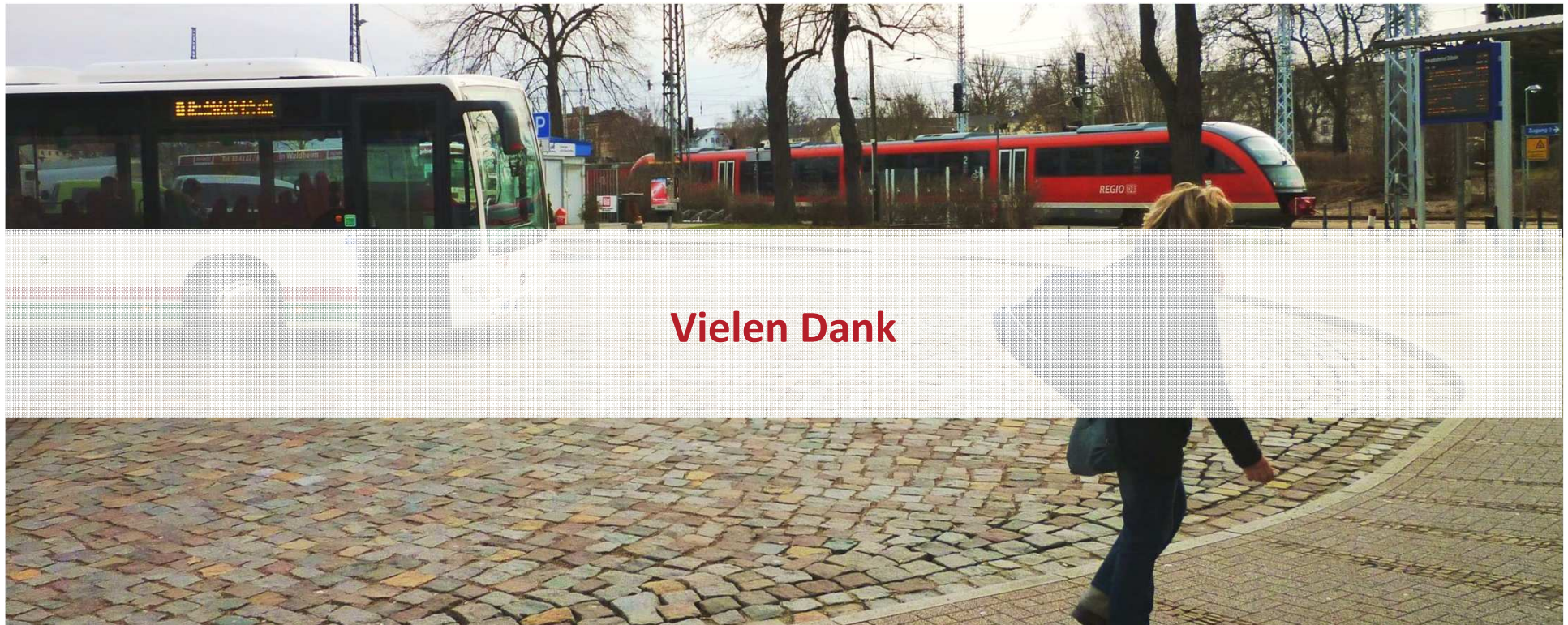
- Bahnlinie des Regionalverkehrs (SPNV)
- Buslinien im Landesbuskorridor
 - Hauptlinie mit hohem Angebotsstandard
 - Optionale Verlängerung der Hauptlinien
 - Ergänzende Angebote (mit geringerem Angebotsniveau, z.B. nur Mo-Fr)

Ergebnisse

- Handlungsbedarf (und nicht zu vernachlässigende Verkehrspotenziale) für hochwertige öffentliche Verkehrsverbindungen im ländlichen Raum auch abseits der Schiene
- Bundesweit zahlreiche Beispiele durch
 - Bessere Verzahnung der Bahn- und Busangebote
 - Ausgeweitetes und systematisiertes Busangebot auf den Hauptrelationen
 - (Anteilige) Finanzierung aus den Landeshaushalten
- Brandenburg: PlusBus-Linien in PM und PR, Ausweitung und weitere Landkreise geplant

Umsetzung

- Definition eines Zielnetzes (auf Grundlage des Gutachtens)
- Bestimmung des Mehrbedarfs an Verkehrsleistung gegenüber dem derzeitigen Angebot
- Anteilige Finanzierung aus Landesmitteln auch in Brandenburg anstreben
- Planung und Realisierung – Zwei Varianten:
 - Unterstützung der Landkreise als Aufgabenträger durch den VBB (Zweckgebundene Weiterreichung von Landesmitteln an die LK)
 - Planung und Organisation des Landeslinien direkt durch den VBB



Vielen Dank

ETC Transport Consultants GmbH

Martin-Hoffmann-Straße 18

12435 Berlin

Tel. +49 30 2 54 65-226

ingolf.berger@etc-consult.de