

Bericht „Brandenburg bewegt sich – Mobilisierungsstrategie für den ÖPNV“

Anlage 12

Übersicht über Eisenbahninfrastruktur der RIN RegioInfra Gesellschaft mbH & Co. KG

team red Deutschland GmbH, Stand 07/2014

Bahnstrecken und Stationen

- Rathenow – Rathenow Nord (seit 09/2011, 3 km)
- Neustadt (Dosse) – Herzberg (Mark) (außer Neuruppin West – Neuruppin Rheinsberger Tor, seit April 2011, 41 km)
- Löwenberg – Herzberg (Mark) – Rheinsberg (seit April 2012, 38 km)
– **3 Stationen**
- Meyenburg – Neustadt (Dosse) (seit Januar 2012, 64 km) – **10 Stationen**
- Wittstock (Dosse) – Starsow (seit Ende 2010, stillgelegt, 25 km)
- Mirow – Neustrelitz (seit Dezember 2012, 22 km)^[7]
- Bahnstrecke Ganzlin–Röbel mit dem noch betriebenen Abschnitt Ganzlin – Stuer (7 km) und dem in Stilllegung befindlichen Abschnitt Stuer – Röbel (20 km)^[10]
- Priemerburg – Meyenburg (seit Januar 2012, 56 km)
- Karow (Meckl) – Waren (Müritz) (seit Januar 2012, 35 km)
- Pritzwalk – Putlitz (seit Januar 2012, 17 km) – **5 Stationen**
- Wismar-Karower Eisenbahn mit den Streckenabschnitten Blankenberg (Meckl) – Dabel (seit Januar 2012, 19 km) und Damerower Forst – Karow (Meckl) (4 km)